SEPTIEMBRE 10 SABADO Año de 1921 — AÑO XI — N.º 3.196 — Ejemplar 10 céntms.

El Pueblo Manchego

CIUDAD REAL: Redacción Cruz, 8, pral. d.ª Administración Libertad, 4

DIARIO DE INFORMACION

FRANQUEO CONCERTADO
Apartado núm. 15=Teléfono núm. 98

¡AVIONES, AVIONES Y AVIONES!

Grave responsabilidad

El número de aviones enviados a nuestro ejército de Africa es insignificante; mucho más si se tiene en cuenta que en el arriesgado servicio de aviación son muchos los aparatos que se inutilizan, sobre todo en los aterrizajes.

Y que algunos de esos aparatos llevan ya bastante tiempo en funciones, y dándoles pocas horas de duración, sobre todo los que han sufrido ya reparaciones por averias.

Con lo que cuesta sostener anualmente un regimiento de Caballeria o de Artilleria hay para apquirir y costear durante ese tiempo treinta aviones o más.

Los automóviles de guerra y los trenes blindados sólo pueden utilizarse en las carreteras o vias férreas, cuando no los cortan éstas.

Y sólo en terrenos poco acciden tados. los tanques.

Pero los aeroplanos se utilizan siempre y en todas partes, y pueden causar daños inmensos en poco tiempo, con escaso gasto y gran impunidad.

Es el material de guerra que, con un minimum de personal, de gasto y de peligro, puede causar un máximun de estrago.

Es el arma de guerra ideal; si en estos tiempos hubieran nacido Bayardo o el Cid Campeador serian, con seguridad, aviadores.

La llaman la quinta arma; pero, en realidad, es la primera.

Explora y evita la sorpresa mejor que la caballeria,

Bate al enemigo en sus más disimulados y abruptos escondrijos mejor que la artilleria y a cualquiera distancia

Lo ametralla o le arroja proyectiles con gases asfixiantes, con más eficacia que ésta y que la infanteria.

Levanta planos fotográficos y establece comunicaciones radiográficas o telefónicas más rápidamente que el Estado Mayor y los ingenieros.

Transporta municiones, provisiones y toda clase de pertrechos, más pronto y con menos bajas y «gastos» y más inadvertidamente que la Administración militar.

Puede evacuar y transportar heridos graves más rápida y cómodamente que los vehículos del Cuerpo de Sanidad Militar.

Frente a un adversario que carezca de aviación, cual el rifeño, es de efectos decisivos e incontrarrestables.

Se habla de responsabilidades exigibles; pero la mayor, a la que nadie aludió, en la que se hallan incursos Gobiernos, Parlamentos, Estado Mayor Central, Juntas informativas o técnicas (¡donoso tecnicismo y luminosa información!), todos los elementos directivos y consultivos, es la de haber tenido indotado nuestro ejército de Africa de tan poderoso, eficaz y económico elemento de guerra.

¡Cuántos millones de pesetas se hubieran economizaeo y cuántas vidas salvado si a mí se me atiende en el Congreso cuando pedí se enviaran 200 aviones al Rif!

Aún es tiempo, si en las clases directoras existe, cual es de suponer, patriotismo, cultura, sentido común, o, al menos, lo que hasta los seres irracionales de las más modestas especies zoológicas poseen, esto es, instinto de conservación.

F. CRESPO DE LARA.
Diputado a Cortes.

NUESTROS CORRESPONSALES

Informaciones diversas de la provincia

ENTUSIASMO POPULAR PRO AVIÓN "CIUDAD-REAL„

Malagón

Las autoridades, por fin, se deciden a pertenecer a la Comisión pro-avión y soldados de Africa.

Citados por el alcalde presidente Sr. Balmaseda, esta mañana se congregaron en el salón del Ayuntamiento los tenientes alcaldes señores Ferrero y Rodriguez, el concejal D. Abdón Ferrer, los doctores Sres. Sánchez, Morayta y Cañiro, el señor cura párroco don Julio de la Cruz y los Sres. Barroso (M. y A.), García de Marina y Cuadra.

El alcalde, comenzó explicando el motivo de la citación que, era precisamente, para ver lo que debía hacerse en favor de los soldados de Malagón que están en Africa, y para acordar algo práctico en pró del avión "Ciudad Real„. El Sr. Balmaseda, como el señor Cuadra después, se dolian de la campaña que el corresponsal de EL PUEBLO MANCHEGO venia sosteniendo en su periódico y con este motivo surgieron varias intervenciones de éste; habiendo que registrar un pequeño incidente entre el alcalde Sr. Balmaseda y el diputado provincial Sr. Sánchez.

Acto seguido se procedió a la designación de la Comisión, que ha de entender en es os menesteres que fué integrada por don Agapito Balmaseda, alca de; don Juan Manuel Rodriguez, segundo teniente alcalde; don Eduardo Sánchez Aranda, cura párroco; don Victoriano Salcedo, juez municipal; don Epifanio Sánchez, diputado provincial y don Antonio Barroso, corresponsal de es diario.

La Comisión acordó reunirse hoy mismo para tomar acuerdos y comenzar seguidamente a laborar. De sus gestiones daremos cuenta en estas columnas y confiamos que, con el celo de todos, se sacará adelante una obra civico-moral de un valor incontrastable por lo que significa

Los señores Martín Toledano y varios más que sentimos no recordar, aun cuando fueron citados, no acudieron a la reunión. Esperamos que estén identificados y que presten su apoyo. Cuando la falta de asistencia no es justificada, en estos casos suele ser de un efecto moral deplorable. Y este pernicioso defecto, se prodiga con frecuencia aquí.

* * *

Hemos de dedicar unas palabras, las sucintas solo, para decir al señor alcalde que, en nuestro ánimo no está zaherir ni molestar a nadie; ahora bien, que a fuer de sinceros, no nos hurtamos, ni nos hurtaremos nunca, en decir la verdad, sin adobos ni disfraces.

No somos ningún ortodoxo *fulanista*, y del brazo de la razón, no admitimos ni admitiremos más pauta que la que nuestra independencia de juicio nos trace.

Y como no hemos de vernos constreñidos en nuestras informaciones por la tutela de nadie, impertérritos continuaremos — con mayor ahinco si cabe— llamando al pan, pan, y al vino vino... Lo mismo reconociendo méritos que señalando defectos.

* * *

«Malagón encantado»

No dudo que al escribir estas líneas, han de servir de gran utilidad a la provincia, ya que todos los alcaldes podrán tomar como ejemplaridad de justicia y recta administración al que tan dignamente preside el Ayuntamiento de, este pueblo.

Que es hombre de iniciativas, capacès de elevar la categoría de los pueblos, no podemos negarlo, si tenemos en cuenta cuanto en favor de Malagón ha hecho desde que le rige y gobierna.

Una de sus primeras gestiones fué quitar la pesadilla que los malagonenses sentian por la secretaria del Ayuntamiento, y a tal efecto, vino como único y eficaz remedio el actual secretario Sr. Cuadra y naturalmente cuadró tan estupendamente en este municipio, que hoy el sueldo del mismo, no tuvieron por qué discutirlo los concejales al considerar sus méritos y trabajos, elevándolo, y añadiendo por las oficinas algún ventilador que otro, (esto es para alcanzar el máximum de frescura en la pre sente época).

Desde la toma de posesión, se han celebrado con regularidad todas las sesiones a no ser un mes o algo más que por exceso de calor no acudieron los concejales.

Todas marcharon sin incidente alguno, acordándose por unanimidad todos los asuntos propuestos, excepto en una, que D. Angel García del Castillo, rompiendo su habitual, si bien perjudicial mudez, propuso la suspensión de empleo y sueldo del señor administrador de Consumos *por exceso del cumplimiento de la Ley del Timbre*.

Gracias a este municipio, se vendió a D.ª Teresa Toribio (madre politica del Presidente) el solar que ocupaba la torre del reloj, y se llevó a cabo el estupendo y artístico proyecto de la nueva torre, cuyas obras están terminando, si bien el reloj continúa sin esferas y sostenido en cuatro palos (*la caida de esta nueva torre*, donde con peligro de la academia de música continua elevada, se inaugurará en las próximas fiestas).

Debido a sus gestiones, se ha traido a este pueblo el culto maestro de música, representación del Sr. Villa, que tan acertadamente dirige la charanga que toca cuando se casan los viudos. El presupuesto ha sido elevado casi al doble, cuyo superavit se saca de las oxidadas arcas, de los labradores, y asi todos los empleados están al corriente en sus honorarios, a no ser los que se le adeudan algunos mesecillos. Desde que se elevó el Presupuesto, vemos las calles sin *basuras* y completamente urbanizadas, gracias también a la actividad del vigilante municipal uniformado, Sr. Tapiador. Los pavimentos recuerdo que allá por el año 1920, convocó el Alcalde a una reunión de mayores contribuyentes y fuerzas vivas (hoy casi extenuadas por los atracos a sus arcas) para exponer entre otras cosas, la necesidad del arreglo de calles y caminos vecinales; todos reconocieron el estado deplorable en que se encontraban y allí surgió por unanimidad prestar todos su cooperación para el inmediato arreglo; ha pasado un año, y.... *si te vide no me acuerdo*:—¡*velay lo que son las actividades de este Municipio*!...

Los alguaciles han sido uniformados, (esperamos verlos estas fiestas con los nuevos uniformes) y los edictos se ponen en tab illa a la puerta de las Casas Consistoria es, dando la sensación del paso al Ministerio de Fomento, La traida de las aguas es un hecho, pues si pronto no vinieren, tiene el propósito de solicitar el empréstito al Gobierno para traer as de Fuente el Fresno, pero entre tanto, por exceso de previsión estomacal, se beben las aguas filtradas en el Municipio, excepto cuando se rompen los botijos, si algún atrevido intentara beberla.

Y se olvidaba otra no menos sensacional, la hechura de un diputado novel gassetista, cuyas campañas anticaciquiles son bien notorias, mas no sabemos que actitud tomará ahora, si surgieren uno, dos o más representantes hidráulicos pues ya sabe el distrito que el médico de Malagón no se doblega por nada, ni mucho menos consentiría servir de pantalla con su acta. Todos los Gassetistas nos consta que le *han ayudado* y están dispuestos a ayudarle..... en todo. . en todo.....

Y por hoy no va más. Esperamos con avidez las próximas fiestas, y eso que e tiempo no está para bromas Conste pues, que con esto y lo que queda, Malagón está encantado.

GARCI-LASO.

Manzanares

9 Septiembre 1921.

Señor director de EL PUEBLO MANCHEGO.

Ciudad-Real.

Muy señor nuestro: Enterados de a hermosa idea lanzada por el digno diario que usted tan acertadamente dirige, acerca del regalo al Ejército del avión «Ciudad-Real», y visto que en todos, o la mayor parte de los pueblos de esta provincia manchega, ha tenido eco su plausible idea, hemos querido nosotros contribuir también en ese acto tan patriótico y abnegado.

Hubiéramos podido para ello enviar a usted cada uno el donativo a que nuestras fuerzas alcanzasen, pero hemos preferido que en vez de ser nosotros solos, sea el pueblo de Manzanares quien coopere y ayude. Y a este fin hemos organizado una velada, cuyo programa adjuntamos, y que celebraremos en el Círculo Católico, cuya directiva se ha ofrecido para costear los gastos, ofrecimiento que aplaudimos y agradecemos.

Y ahora señor director pedimos a usted su licencia para enviarle la cantidad que en esta funcioncita recaudemos, cantidad muy pobre desde luego, pero que constituirá el granito de arena, que aportamos a la hermosa realidad de su idea

Deseamos sea esta carta intérprete de nuestro cariñoso aplauso, a cuanto en pró del soldado español que combate en Marruecos, viene haciendo ese periódico, especialmente en lo referente a ese avión, cosa que cuantos españoles piensen razonadamente no pueden menos de ap audir, pues constituye en los actuales tiempos una ayuda eficaz a nuestro ejército, tan escaso de medios de combate.

Aprovechamos esta ocasión, señor director para ofrecer a usted el testimonio de nuestra consideración más distinguida.

Por el elenco artístico formado para el beneficio, el director, *Javier Lucena*.

Valdepeñas

Las fiestas de la patrona.—Gran entusiasmo. — El diputado preside la procesión.

Este año se han revestido mayor esplendor que en anteriores las fiestas de nuestra amantísima Patrona, la Virgen de Consolación, viéndose hasta más concurrido el templo.

La instalación de luz eléctrica era magnifica, irradiando verdaderos haces en combinación artisticas muy bellas, obra del ingenioso sacristán mayor don Ignacio García.

La Sagrada Cátedra ha sido ocupada por el joven canónigo de la S. I. C de Madrid y Secretario del Obispado M. I. Sr. doctor D. Benjamín de Arriba Castro. Tema de sus sermones ha sido la reforma de las costumbres, causa principal, por no decir única, del malestar social de nuestros días, poniendo de relieve y casi al dar nudo los contras tes que ofrecen muchos, la mayoría, de los que se llaman católicos y sin embargo sus costumbres son escandalosas, viven en pagano; hay que poner en armonía el credo religioso que se pro fesa en las obras que se practican.

Sus discursos han sido una maravilla de exposición evangélica, sacrificando la forma, en lo que pudiera haber de éxito personal, al fondo de los asuntos tratados, persiguiendo únicamente el mayor fruto espiritual de los ayentes.

El discurso de la festividad fué verdaderamente un discurso cumbre, rebatiendo las teorias protestantes respecto al culto que tributamos a la Santisima Virgen, echando mano del evangelista San Lucas, que para ellos ofrece más crédito.

La nota más simpática y atrayente la ha dado nuestro diputado señor marqués de Huetor de Santillán, asistiendo con su vistoso uniforme de teniente de navio y luciendo sin número de condecoraciones a la función principal y a la procesión, por invitación de la Junta de la Cofradia, respondiendo también a sus propias convicciones y arraigados sentimientos religiosos. Hizo un espléndido donativo y la hermandad le regaló una artistica medalla que el señor marqués besó con unción y se colocó en el pecho, diciendo: "de hoy más consideraré a la virgen de Consolación como mi Patrona y agradeceré doblemente este obsequio porque esta noche salgo para Africa y será mi principal escudo.„

La procesión resultó, como siempre, imponente, viéndose toda la larga carrera totalmente invadida e interrumpido el tránsito. Fué presidida por todas las autoridades y la Junta, con el señor diputado, al que acompañaba el coronel de Ingenieros D. José Aguilera.

El momento de entrar en la grandísima plaza fué emocionante, pues estaba ocupada por más de ocho mil almos, teniendo que abrir paso la Guardia civil, de a caballo, pues a duras penas podía avanzar, empleando una hora larga en atravesarla hasta penetrar en el templo.

Merece plácemes muy efusivos el nuevo hermano mayor D. Alfonso Caro-Patón por sus trabajos por el mayor lucimiento, secundados por toda la Junta, de su entusiasmo e iniciativas se espera mucho.

Infantes

Grandes fiestas

Otra vez la información religiosa es remitida para su publicación, aunque a algunos, juzgando demasiado ligero, les fastidie, sin tener en cuenta la índole del periódico ni la de la mayoria de sus lectores.

Si, señores, Infantes ha demostrado una vez mas sus arraigadas creencias católicas, honrando a sus gloriosos Patronos la Virgen de la Antigua y Santo Tomás de Villanueva, paseándoles triunfalmente por sus principales calles, en la tarde de ayer 8, entre todas las autoridades y el pueblo en masa, que ni una sola vez dejó de asistir a la solemnísima novena como igualmente a la función principal, escuchando la piadosa y elocuente palabra de D. Amadeo Carrillo y los fervorosos cantos que, bajo la dirección del señor Verdaguer, dejaron oir los señores don Eduardo de Dios, tenor de la Prioral, y don Pedro José Moreno, Subdiácono.

Que no retroceda jamás entre nosotros el santo empeño de celebrar estos cultos con mayor esplendor cada vez, ya que actualmente nada tienen que envidiar a las más solemnes festividades de una catedral.

N. de la R.— Distingamos; esto es un periódico y no una revista religiosa. Bien están las informaciones de cultos *extraordinarias* pero sin abusar ni omitir otras actualidades locales.

Ciudad-Real recibe a los aviadores militares

La escuadrilla de Alcalá de Henares nos visita

Mi cuartilla

El movimiento patriótico nacional en el que, por ser patriótico y por ser nacional no podía faltar la adhesión inmediata, unánime, de Ciudad Real que en estos casos no anduvo nunca remiso sino que, por el contrario, recabó su puesto de vanguardia, tiene una alta transcendencia por lo que a la aviación se refiere.

Las suscripciones iniciadas por doquier para regalar aviones a nuestra Aeronáutica Militar son una lección que tienen bien merecida quienes con su actuación parlamentaria, de verdadera hipertrofia política, desdeñaron siempre las «cosas del aire» como si su apariencia deportiva no tuviera detrás una finalidad positiva alcanzada ya en otros paises e iniciada apenas en España.

Los paises de escasa fortuna nacional, los que no tienen miras imperialistas, son precisamente los que deben dedicar a la aeronáutica atención preferente. La aviación es, desde el punto de vista militar, el arma defensiva por excelencia.

En el orden civil su porvenir es inmenso.

R. RUIZ FERRY.
Presidente del Real Aero Club.

Los aviadores llegan

En esta clara mañana septembrina, el puro azul del cielo de nuestra capital, momentáneamente, ha visto interrumpida su diafanidad tranquila por unas sombras negras cruzando vertiginosamente las alturas. El pastoso silencio de la mañana se ha conmovido con el trepidar de unas hélices, con el zumbido de unos motores nuncios en esta ocasión del recio corazón de nuestra madre España.

Y así habían de llegar a todos los rincones de la nación entera; en unas claras mañanas que hablasen de optimismos y confianzas, para que en la ocasión presente los espiritus se levantasen, y sintiesen todos el vibrante trepidar de corazones que, como el nuestro, y el compás de la salvaje música de los aviones ha respondido al resoplante trepidar de la máquina guerrera.

Con gusto hubiéramos estrechado siempre la mano de estos hombres, bravos por la profesión militar y más bravos todavia por su arriesgada vida de cada minuto y cada hora, pero en la ocasión presente tiene nuestro saludo la emoción de saber que un enemigo acecha nuestras tropas, y que esas alas negras y estos hombres bravos han de cernirse en el espacio sobre una tierra regada por nuestra sangre, sobre una tierra fosca donde cada matorral es una emboscada para el soldado español y cada pelado risco un resguardo desde donde a mansalva una vida acaba y una madre española encuentra el luto eterno.

Cómo tantas veces en la historia de España, el espíritu de la Nación pendiente está de las tragedias africanas. Van unidos a nuestra historia estos sangrientos episodios que de vez en cuando conmueven la opinión haciendo latir los corazones al unísono, y estos viajes de prácticas de nuestros valientes aviadores tienen la misión de transportar, más rapidamente que de otra manera, los latidos aislados del cuerpo nacional y fabricar con ellos la hirviente masa de patriotismo que sobre el calcinado suelo de Africa demostrará una vez más que España duerme pero que no está muerta.

Hemos visto acusarse en el añil del cielo las siluetas negras de la brava escuadrilla. Los hemos visto llegar uno a uno, zumbando en el espacio, serenos, en los cielos, elegantes en su fortaleza, y nos ha parecido ver que aquella águila española que lanzó su graznido de guerra sobre los Andes, sobre los campos todos de la Europa entera, ha vuelto a resurgir más fiera y más pujante para cerner de nuevo el poderio español sobre los malditos campos regados con sangre de hilos iberos, con lágrimas de madres españolas.

FRANCISCO COLÁS.

Notas de información

El Presidente del Aereo

Anoche en el correo de Madrid llegó el Sr. Presidente del Real Aereo Club de España, don Ricardo Ruiz Ferry, redactor de «El Sol» siendo esperado en la estación por el alcalde Sr. Ballester, el teniente alcalde Sr. Andrade, el secretario y el contador del Ayuntamiento señores Alcázar y Trujillo, el vicepresidente del Casino de Ciudad Real don Andrés Arteche, nuestro director don Miguel Ruiz y redactores de El Pueblo Manchego.

La llegada de los aviones

Hoy, desde las siete de la mañana el público fué conglomerándose en las inmediaciones del improvisado aerodromo, esperando con gran espectación que llegara la hora anunciada, para contemplar el vuelo de los aviones.

A las ocho y cuarto, fueron llegando carruajes y *autos*, y en ellos al Sr. Gobernador, alcalde don Alfredo Ballester y casi todos los concejales. La Banda Municipal de Música ejecutó algunas obras.

A las ocho y media llegó también el ilustrísimo Sr. Obispo Prior, en su automóvil siendo recibido por las autoridades y a los acordes de la marcha de los Infantes.

El gentío engrosaba por momentos escrutando con ansiedad, en el claro azul del cielo, la aparición de los aparatos.

El primer avión

Sonando las campanadas de las nueve, se vió apenas imperceptible, el primer aparato que apareció por sobre la Atalaya entre las aclamaciones jubilosas del público

Poco a poco en un vuelo sereno y magestuoso, avanzaba el biplano hacia los sitios preparados para aterrizar. Hizo un estupendo viraje y en vuelo planeado tomó por fin tierra el primer aparato.

Fuimos los primeros en llegar a él y en felicitar y saludar al insigne e intrépido capitán Matanza que lo pilotaba, conduciendo como pasajero al capitán de ingenieros Sr. Gudin.

El aparato es un hermoso biplano H E núm. 8. Según manifestaciones del capitán Matanza (de cuya relevante personalidad hablaremos en lugar aparte) levantaron el vuelo en Alcalá de Henares a las 7 en punto de la mañana, ta dando en hacer el recorrido dos horas. Volaron a una altura de 1.250 metros alcanzando una máxima de 1.600 al pasar los montes de Toledo.

Aterrizaje del segundo

Pocos momentos después vimos surcar la altura el segundo avión, apenas había aterrizado el primero y en tanto el público aclamaba a los capitanes señores Matanza y Gunin.

Igual que el anterior viró este aparato sobre el público para aterrizar frente a él. Era otro biplano de la misma marca H E número 6 pilotado por el teniente de Artillería Sr. Echegaray, conduciendo como pasajero al capitán Frutos.

El vuelo lo hizo sin novedad alguna alcanzando la altura máxima de 1.300 metros, notando, sin embargo una poca bruma en la altura. Llegó a tierra a las 9 y 10 minutos.

El público ovacionó, asimismo con delirante entusiasmo a los bravos oficiales y las autoridades les felicitaron.

El entusiasmo popular

Hubo un espacio de 15 a 20 minutos hasta la llegada de los otros aviones de la escuadrilla, durante ese tiempo el entusiasmo público se desbordó entonces en aclamaciones y aplausos estruendosos.

El gentio llenaba las inmediaciones del campo de aterrizaje en masa compacta, pudiendo afirmar que el pueblo todo había acudido allí para ovacionar a los valientes oficiales de la escuadrilla

Había entre la multitud, destacándose por su atractivo, lindas muchachas y distinguidas señoritas, mostrando con sus sonrisas el saludo de bienvenida a los aviadores.

Otros dos aviones más

En pareja, también con un vuelo serenísimo, apareciendo con la semejanza de pájaros en la altura, llegaban después otros dos biplanos más.

Viraron para preparar el aterrizaje en sentido contrario y en primer término tomó tierra el H E 18, pilotado por el teniente Arias de la Guardia Civil y conduciendo como pasajero al soldado mecánico Vicente Agustín.

Inmediatamente despues aterrizó el otro avión H E 5 pilotado por el teniente de Infantería don José de Calderon y como pasajero el capitán de infanrería tambien D. Juan Avoal. Hicieron el viraje sin novedad, alcanzando la altura maxima de 1.000.

Estos aparatos salieron de Alcalá a las 7 y media de la mañana próximamente llegando a Ciudad Real a las 9 y media.

Un avión desorientado

Minutos después de haber tomado tierra los biplanos anteriores apareció otro en vuelo rapidísimo qne directamente siguió pasando sobre el campo de aterrizaje y desapareciendo por sobre el cerro de Alarcos.

Créese, que el piloto haya podido desorientarse, ignorándose si pudiera ser otro aparato que no perteneciera a la escuadrilla y llevara rumbo distinto.

El último biplano

Transcurrieron algunos instantes cuando el 5.° aparato dejó oir las trepidaciones de su motor, virando magníficamente para aterrizar. El quinto avión lleva el n.° 4 E 13 y venía pilotado por el Teniente de Ingenieros Sr. Roa conduciendo como pasajero al Teniente de Infantería Sr. Pison, que durante el trayecto ha obtenido fotografías, entre ellas en Daimiel. Este aparato salió del aereodromo de Alcalá a las 8 menos cuarto llegando a nuestra población a las 10 menos diez minutos.

Como a los oficiales anteriores el público aclamó a estos, rodeando después la gente, ansiosa de contemplar los aviones, el sitio donde habían quedado los aparatos, aplaudiendo constantemente a los aviadores.

Desfile

El Ilmo. Sr. Obispo, el gobernador, Alcalde, los oficiales aviadores, personalidades y reporteros, entre la admiración de la multitud, desfilaron en carruajes, desde el aerodromo hasta el Municipio por las calles de Alarcos y General Aguilera, viéndose infinidad de balcones engalanados.

Desde el Ayuntamiento, se despidieron el Sr. Obispo y el Sr. Gobernador de los aviadores y entidades, yendo los Oficiales al Hotel.

Unidades de la escuadrilla

La escuadrilla de Aviones que se preparaba para venir a Ciudad Real, según nos manifestó el capitán Matanza constaba de siete biplanos, pero uno de ellos por irregularidades observadas en el motor, hasta no haberse cerciorado de su perfeccionamiento no debia salir,

Asi pues que los ciertamente preparados para emprender el vuelo eran seis, habiendo llegado cinco perfectamente y todos ellos en el intérvalo de dos horas aproximadamente.

Agasajos y honores

En el Ayuntamiento

Esta tarde a las siete obsequiará nuestro Ayuntamiento a los bravos oficiales aviadores que hoy son nuestros huéspedes, con un *lunch* al que asistirán también las autoridades, personalidades y representantes de la Prensa.

Champagne de honor

Mañana domingo, festejará la Asociación de la Prensa la bienvenida de los aviadores con un *champagne de honor*.

El Casino de Ciudad Real

También mañana por la tarde obsequiará el Casino de Ciudad Real a nuestros huéspedes con otro *lunch*.

Por la noche celebrará baile en honor a los aviadores.

Esta sociedad había pensado agasajar a los oficiales aeronautas con un espléndido banquete, pero solo constará este agasajo del mencionado *lunch* para poder asi contribuir con más esfuerzo en el donativo para el «Avión Ciudad Real» que se adquirirá por suscripción. Este propósito ha merecido unánimes elogios.

Una conferencia

Esta noche a las diez dará una conferencia, en el Casino, D. Ramiro Ruiz Ferry, sobre temas de aviación, que ha despertado a su solo anuncio gran interés.

El aereodromo definitivo de Ciudad Real

Esta tarde se ha visitado por los oficiales aviadores, autoridades y representantes de la Prensa los terrenos en los cuales se establecerá el campo de aviación, y que se ofrecerán para ello al Ministerio de la Guerra.

Dos interviews

Por exceso de original, no podemos publicar hoy dejándolo para el lunes las interviews celebradas con el Sr. Ruiz Ferry y el decano de la aviación capitán Matanza.

¿Habrá fiesta de aviación?

Como los oficiales aviadores permanecerán entre nosotros hasta el lunes por la mañana, créese que mañana domingo, por la tarde habrá fiesta de aviación en el campo de aterrizaje.

Aunque sobre esto tienen la palabra el capitán Sr. Matanza y el Sr. Ruiz Ferry.

J. SARÁCHAGA.

N. de la R.—El Pueblo Manchego no ha usado núnca ni ha sabido usar, para ufanarse, alardes de inmodestia, pero se siente enorgullecido hoy al ver realizada la empresa comenzada por él para que la escuadrilla de aviación viniera a nuestro pueblo.

Nosotros fuimos pues, como la opinión no lo ignora, quienes pusimos a la Alcaldía en conocimiento de este viaje y lo decimos no para significar vanidades, sino para demostrar como siempre que podemos, contribuimos a todo lo que para Ciudad Real signifique cualtecimiento.

R. Ruiz Ferry

Para presenciar el aterrizaje de la escuadrilla de aviones que procedente de Alcalá de Henares, tuvo lugar esta mañana en nuestra capital, llegó de Madrid el competente y experimentado piloto señor Ruiz Ferry, la más prestigiosa personalidad con que cuenta la aviación española.

Su figura se destaca con trazos firmes, vigorosos y su autoridad indiscutible se impone en todo momento. Dedicado al estudio de la aviación desde que éste hubo de promover con su aparición, uno de los más señalados triunfos que asombran al mundo, Ruiz Ferry vió nacer debido a su cooperación el aerodromo de Cuatro Vientos.

Su cultura y pericia, muchisimas veces demostradas, le han llevado a ocupar el lugar preeminente que hoy ocupa, colmándole de distintivos y honores que no apuntamos por no herir su modestia.

Llevado a desempeñar la presidencia del Real Aero Club de España, su labor en los actuales y críticos momentos en que en la campaña de Marruecos está empeñado el honor de España, está siendo objeto de todas las simpatías y está mereciendo los más calurosos y sinceros elogios.

La acendrada fé que Ruiz Ferry pone en los servicios que a nuestra Patria puede prestar la aviación, sus campañas para levantar el ánimo patrio, han hecho que merced a su iniciativa se lleven a efecto estos vuelos que a la par que sirven de prácticas hacen que los españoles todos confiemos en el triunfo que gracias a la ayuda eficaz que a nuestras valientes tropas ha de prestar la aviación, no se hará esperar mucho tiempo.

Ruiz Ferry es además un ilustre periodista. Su firma aparece casi diariamente en las columnas del gran rotativo "El Sol" y cuantos leen sus brillantes artículos admiran su talento y el fervoroso culto que a los estudios de aviación dedica este hombre que sintentiza y compendia el resurgir de una raza.

El señor Ruiz Ferry, a requerimientos de algunas distinguidas personalidades, dará esta noche una conferencia en el casino de Ciudad Real, abordando un tema de aviación. Esperamos que los salones de la sociedad casino de Ciudad Real serán insuficientes para albergar a cuantos acudan a oir la amena e interesantisima disertación de este distinguido escritor, a quien Ciudad Real debe la visita de los aviadores militares.

P.

Las águilas del Progreso

Porque eso son los aeroplanos que, esta mañana, brillante y luminosa, han sondado el espacio con toda la gallarda majestad de lo inimitable. El cerebro, dió vida y realidad a las gigantescas concepciones de la idea, y la máquina portentosa, el aparato admirable, el águila caudal, se recreó en el espacio, junto al cielo, por cima de las torres más altas, de las montañas más elevadas.

Esta mañana han volado sobre nuestra capital esas formidables máquinas guerreras, pilotadas por bravos y jóvenes militares que han puesto su talento y entusiasmo al servicio de la Patria.

No dudo que en tierras africanas, sobre los poblados moriscos guardadores de la insania y la perfidia, los aviones españoles impondrán el castigo que se merecen a esas hordas salvajes que tantas vidas arrancaran a la madre más buena del mundo: nuestra gloriosa España. ¡Bien venidos sean los bravos conductores de las águilas del Progreso!

MIGUEL S. MIGALLÓN.

La Aviación militar

La organización española es como sigue:

Aerodromo de Cuatro Vientos.—Establecimiento central, con Laboratorio aerodinámico, escuela de observaciones de aeroplanos; escuadrillas de caza, bombardeo y reconocimiento. Enlaces con la escuela central de tiro y radiotelegrafía.

Escuela de Guadalajara.—Biplanos Horo 80 HP., enseñanzas para obtener el título de piloto militar.

Aerodromo de Alcalá de Henares.—Aparatos *Havillaud* 140 HP. Entrenamiento en vuelos de escuadrilla. Viajes, orientación aérea. Cariografía, fotografía y telegrafía sin hilos.

Aerodromo de Getafe.—Escuela de aparatos de caza. Tipos rápidos Spad.

Sevilla.—Aerodromo de transformaciones, aparatos de guerra Breguet-Havillaud. Escalón de escuadrillas para Africa.

Cartagena (Los Alcázares.—Escuela de hidroplanos y de tiro contra aeronaves, ametralladoras y aparatos lanzabombas.

Además existen escuadrillas en Melilla, Tetuán y Larache.

El director de la Aeronástica es el general Echague; 2.° jefe coronel de Ingenieros D. Jorge Soriano; jefe de aviación comandante de Estado Mayor D. Alfonso Bayo.

Como nota curiosa detallamos los precios de los aparatos escuela, 30.000 pesetas; idem de reconocimiento y aparatos de guerra, 75.000 pesetas; idem de bombardeo (bimotores) 250.000 pesetas.

Le interesará el anuncio Ford

Ciudad Real 10 Septbre. 1921

El Pueblo Manchego Suplemento ilustrado

Se publica los sábados



NADOR.—Efectos del bombardeo



MELILLA.—Barrio antiguo



XAUEN.—Plaza de España

Abd-el-Krim

Este estuvo mucho tiempo en la oficina indígena al servicio de España. Es inteligente, poco discutidor, reflexivo, habla y escribe correctamente el español. Fué decidido partidario de la ocupación de Alhucemas por España. En una operación de desembarco en Beni Urriagel que estuvo á punto de realizarse en 1913, Abd el-Krim iría precisamente como hombre práctico conduciendo una de las columnas. Tiene interés en varias explotaciones mineras y aspiraba á que se le diese en ellas una participación, por cuya razón envió á España á su hermano, que estuvo en Madrid estudiando la carrera de minas.

Su padre fué acusado por los franceses y decían que la



ABD-EL-KRIM
Jefe de la harca que pelea contra España.

familia protegía á los submarinos alemanes y les facilitaba comunicación con Abd-el-Malek (agitador y jefe de la rebelión contra Francia). Por presión de Francia, Abd-el-Krim fué preso en Rostrogordo durante la guerra europea y después de algún tiempo, sin que se le pudiera probar ninguna culpa, se le libertó y volvió á su destino. En el tiempo de su prisión trató de evadirse y sufrió la fractura de una pierna.

Los desertores de Abd-el-Malek se rindieron á España, internándose en nuestra zona y causó profunda impresión á Abd el-Krim que España á petición de Francia se los entregase. Como sabía el odio que le tenían los franceses y que torpederos galos llevaban su retrato para apresarle en algún viaje á Alhucemas, no es extraño que le entrase el miedo y Abd-el-Krim telegrafió á su hermano que regresara de España y juntos se fueron los dos á su casa en Beni-Urriagel.

Resulta, pues, que la enemistad con este moro fué una consecuencia de la guerre europea, agudizada por una personal enemistad con el general Silvestre que no le trataba como él se creía que merecía.

Ya en su casa de Ainyir (Beni-Urriagel), por la superior cultura de la familia, fué nombrado su padre jefe de la harca y murió á consecuencia de un enfriamiento durante nuestras operaciones sobre M'Talza, cerca de Tafersit.

Los Beni-Urriagel decidieron nombrar jefe á Abd el-Krim, sin que él hiciera nada por obtener el mando.

Su primer éxito fué contra un convoy francés que copó, apoderándose de abundantes municiones. Luego sus éxitos en nuestra zona, que, por desgracia, son bien notorios.

Actualmente Abd el Krim, es un enemigo leal, con el cual no hay deshonor en tratar. Ha procurado evitar las matanzas y atender bien á los heridos y prisioneros. Francia, después de tantos años de luchar contra Abd-el-Malek, con él se ha entendido para la pacificación del Uarga, ¿por qué para pacificar Beni-Said, Tensaman, Beni-Uliches y Beni-Urriagel, no habíamos de entendernos nosotros con Abd-el-Krim?

No tiene gran familia, ni es un fanático intransigente, ni tampoco le domina un afan desmedido de mandar, en cambio tiene capacidad y afición a los usos europeos y principalmente al progreso y al desarrollo de la cultura. Además, al entenderse con él, España prescinde en absoluto de todos los demás canallas, asesinos y traidores.

Es pues muy posible que después de una acción enérgica ofensiva, España, si ve buena disposición en Abd-el-Krim, pacte con él concediéndole nuestro apoyo en una parte de nuestra zona de protectorado.

EL PUEBLO MANCHEGO
abonará cinco pesetas por cada fotografía de actualidad que se nos remita y merezca los honores de la publicidad.

Abd-el-Kader

Es el que mejor se ha portado, conteniendo la rebelión en Beni-Sicar.

Como se vió muy apurado y temió que los insurrectos le cortasen el pescuezo, dió un plazo de una hora para que mandasen fuerzas a ayudarle y si así no sucediera por coacción se sublevaría su Kábila. Se le enviaron dos compañías de europeos y le pareció poco, una más de regulares y tampoco se conformó. El jefe de regulares teniente coronel González Tablas personalmente fué a tranquilizarle, pero no lo consiguió hasta que no llegaron dos compañías más de regulares.

Entonces empezó a tranquilizarse y posteriormente se le envió un batallón más. En resumen Abd-el-Kader siempre ha sido el más leal; a él se debe que Melilla, no fuese atacada y merece que España le recompense.



EL GENERAL NAVARRO

Prisionero en Beni-Urriaguel, desde la caida de Monte-Arruit. A su heroismo debe Melilla su salvación. Los Ayuntamientos de Chillón y Guadalmez le han dedicado sus mejores calles.

El General Navarro en el campo de Alhucemas

Apesadumbrado el ánimo por la magnitud del desastre, doloridos y humillados, se alza muy por encima de tantas pesadumbres y dolores, la figura del caudillo insigne, que con un puñado de héroes demuestra al mundo la fortaleza y poderío de la raza, haciéndonos olvidar con su epopeya las trágicas escenas. Figuraos cuál no sería la alegría de los habitantes de esta isla al ver en la tarde del 26, llegar por la playa vecina el grupo de cautivos constituido por el general Navarro con varios jefes, oficiales y soldados; alegría que seguramente ellos experimentaban con mayor intensidad, al corresponder con sus pañuelos a los saludos fervientes que sus hermanos libres les enviábamos; y he dicho alegría aunque la palabra parezca paradógica, porque ellos bien saben que el estar en Axdir, supone una garantía en sus personas, un trato tolerable y seguramente una liberación próxima, á parte del enorme consuelo de estar á diario en relación con nosotros que procuramos satisfacer todas sus necesidades.

En varias ocasiones demostraron los habitantes de esta isla su generosidad y desprendimiento ante calamidades y desgracias; pero en el momento actual, su espíritu de altruismo y desinterés ha llegado a toda ponderación, como se merecian nuestros sufridísimos y sublimes héroes.

No hace muchos días que varios jefes y oficiales de la columna del coronel Araujo llegados a Axdir, en lamentable estado, tuvieron la satisfacción de ver que a poco, de su llegada, recibían todo género de alimentos, ropas y demás utensilios que contribuían a su bienestar y comodidad, hasta el punto de que algunos lloraron emocionados ante el generoso rasgo de estos habitantes, y hoy, con la llegada de los restos de la columna del General Navarro (para el cual mi pluma no encuentra calificación), se repite el caritativo desprendimiento, para que aquellos no tengan privaciones ni penalidades.

No he de terminar estas líneas sin hacer constar la inmensa gratitud que España entera debe al prestigiosísimo y culto moro Idris-Bon-Said, a quien se debe la libertad de muchos prisioneros y que procura aliviar en cuanto puede, las molestias y tristezas de nuestros hermanos.

ORIMAR.

Alhucemas 27 Agosto 1921.

Impresiones de la Restinga

Es indudable que dentro de brevísimos días, la columna del general Cabanellas, actualmente acampada en La Restinga, empezará su marcha de avance. Algo tarde es, porque si en España hubiese habido organización, si las tropas hubiesen tenido instrucción y si los oficiales no hubiesen carecido de entusiasmo, evidentemente desde aqui debió salir la excursión que librara a aquellos escasos, pero valientes y disciplinados militares que perecieron en Monte-Arruit abandonados por un Ejército que cuesta caro, pero rinde poco. ¿Es que ahora vamos a corregir los defectos de antaño? No llevamos un buen camino, ni se corregirá nada mientras perdure un sistema en el cual se mata todo estímulo, se descorazona el Mando y se aumentan y complican los engranajes de un mecanismo que funciona con anormalidad y notoria lentitud.

Los ingenieros militares debieron tender un puente sobre la bocana de la mar Chica. Vino un oficial, informó que no era posible el tendido sin visitar el lugar en que había de colocarse y este informe inexplicable é inadmisible, no sólo cuesta mucho, sino que dificulta extraordinariamente todas las operaciones. ¿Seguiremos sin exigir responsabilidades? Esto es un botón de muestra, que mucho más podría decirse y se dirá.

Difícil es saber en campaña cuáles son los planes del Mando; pero más difícil aún predecir lo que ocurrirá; mas parece que de este agradable campamento, en el cual disfrutamos de deliciosa temperatura y de buenas playas para bañarse en la Mar Grande (Mediterráneo) ó en la Mar Chica, pasaremos al «Zoco el Arba» y también creemos que el enemigo nos dará ocasión á librar el primer combate ofensivo, que, sin ser desesperado, entendemos que no dejará de ser animado; pero no vale la pena de quebrarse la cabeza pensando lo que ocurrirá porque muy en breve he de contárselo á los lectores de El Pueblo Manchego.

ARSENIO MARTINEZ DE CAMPOS.

La Restinga, 6-9-921.

Ben-Chelali

Este moro, que fuè quien tuvo primero prisionero al general Navarro, era íntimo del coronel Morales, jefe que fué de la policía indígena, que murió en la retirada ó desbandada de Anual. El Chelal ó Chelali era de Beni-Bu-Yfruz, pero poco, querido por los de esta Kabila se fué a establecer á Ula Setu y aqui, con el auxilio nuestro se ha quedado de jefe. Es un tipo de verdadero canalla. Su hermano ha sido uno de los que más se han distingnido en las matanzas de españoles que siguieron á la rendición de Zeluán. Además se asegura que por gente de Ben-Chelal fué asesinado el moro Ham-mu de gran prestigio en Beni-Bu-Yfru, y que fué el que salvó a los es-



BEN-CHELALI
Moro notable a quien debe la vida el general Navarro

pañoles de Nador imponiéndose a todos. Ham-mu se ha portado bien y su asesinato por defender a nuestros prisioneros es un motivo más para castigar su muerte.

Ben-Chelali tenía con él deudas de sangre y evidentemente su conducta salvando a Navarro fué para con éste motivo en lugar de ser castigado, que España aun le quede reconocida.

LEA USTED
"EL PUEBLO MANCHEGO,,

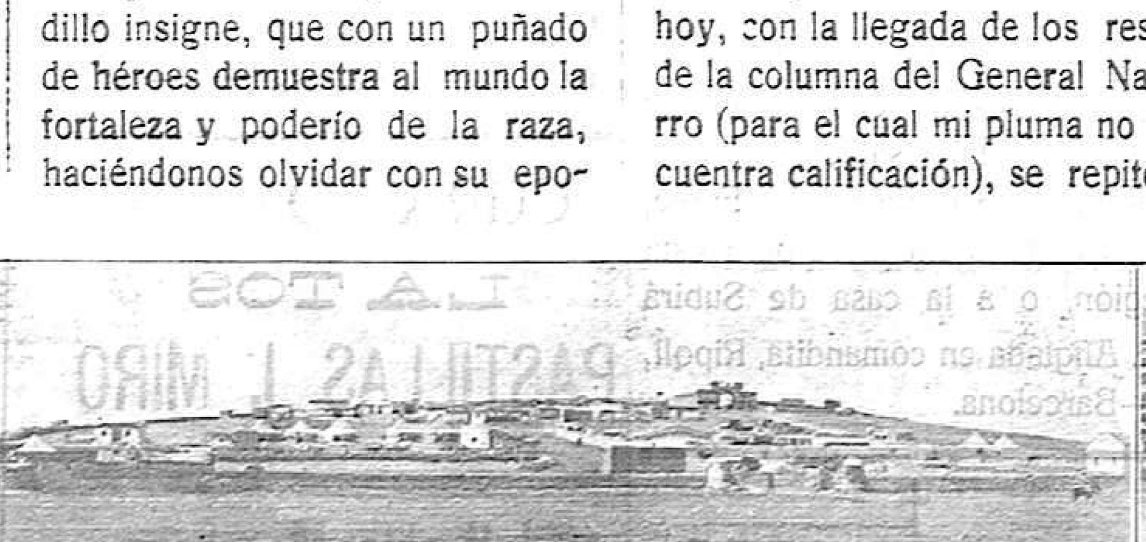
El Tiempo

Datos de ayer facilitados por la estación meteorológica del Instituto.

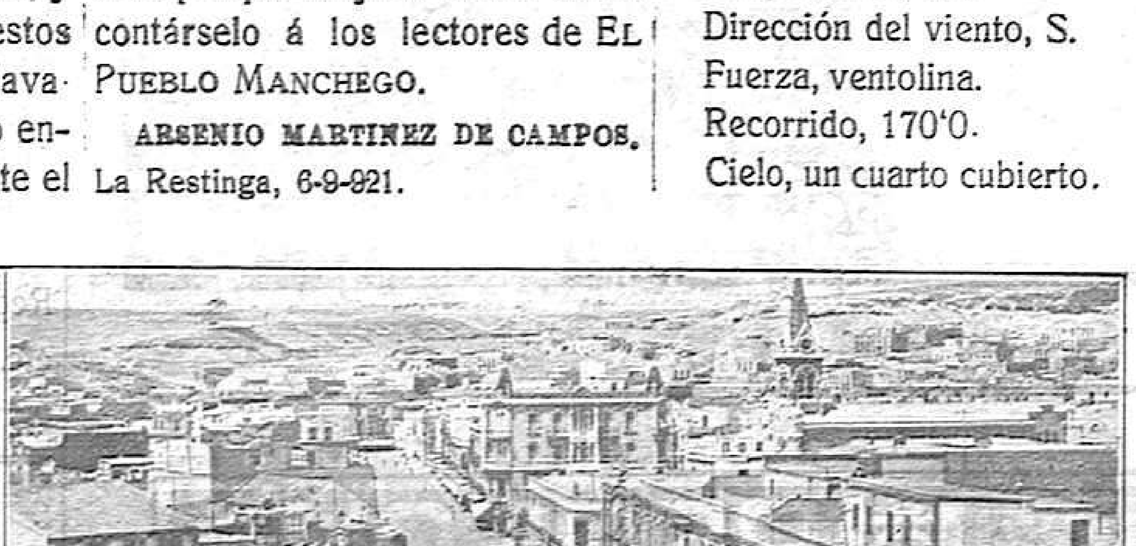
Temperatura máxima a la sombra, 24'0.
Idem mínima, 15'0
Evaporación, 3'0.
Dirección del viento, S.
Fuerza, ventolina.
Recorrido, 170'0.
Cielo, un cuarto cubierto.



MELILLA.- Vista del puerto



MONTE ARRUIT.—Nuestro último baluarte



MELILLA.—Calle Real

ROPIETARIOS

Mejor purgante conocido Aguas Miner les N turales de

CARABAÑA

Viuda é hijos de J. R. Chavarri

Lealtad, 12.—Madrid. Depurativas Atibiliosas Antiherpéticas

AVISO: Rechácese como falsa toda agua q e s venda tuera de sus botellas originales y cerradas.

LA GRAN MAYORIA DE VITICULTORES DE ESPAÑA

HAN REPLANTADO SUS VIÑAS CON

INJERTOS O BARBADOS

DEL

"Centro Vitícola del Panadés,,

DE

JAIME SABATE

VILLAFRANCA DEL PANADÉS

(BARCELONA)

PIDASE CATALOGO

LO MEJOR PARA LAS CANAS

"LA HIGIÉNICA" Agua vegetal de Arroyo

Premiada en varias exposiciones científicas con medalla de oro y plata. La mejor de todas las conocidas para restablecer progresivamente á los cabellos blancos su primitivo color. No mancha la piel ni la ropa. Es inofensiva, tónica y reconstituyente, puede usarse con la mano como si fuese la más recomendable loción de tocador. Se expende en todas las perfumerías y peluquerías de España y América.

Depósito central: PRECIADOS, 56 - Madrid. ¡Desconfiar de las imitaciones!

Servicio de la compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El vapor «ALFONSO XII» saldrá de Bilbao el 16 de Septiembre de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 22 con destino para la Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana.

Línea de New York, Cuba Méjico

El vapor «Alicante» saldrá de Barcelona el 28 de Septiembre de Valencia el 26, el 29 de Almería, el 31 de Málaga, el 1.º de Febrero de Cádiz y el 3 con destino á New York y Habana.

Línea de Venezuela Colombia

El vapor «ANTONIO LOPEZ» saldrá el 10 de Septiembre de Barcelona, el 15 de Cádiz.

Línea de Filipinas

El vapor............saldrá el 26 de Septiembre de Barcelona, para Alejandría cultativa Port-Saíd, Suez Colombo, Singapore y Manila

Línea de Buenos Aires

El vapor «REINA VICTORIA EUGENIA» saldrá el 4 de Septiembre de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Líneas al Río de la Plata y al Brasil

El vapor «LEON XIII» saldrá de Bilbao el 5 de Septiembre de Santander el 6 de Gijón el 7, de Coruña el 8 y de Vigo el 10, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Póo

El vapor CIUDAD DE CADIZ» saldrá el día 2 de Septiembre de Barcelona co escalas de Valencia y Alicante y el 7 de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma demás escalas intermediarias y Fernando Póo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía de alojamiento y trato esmerado, como ha acredita bien su dilatado servicio Todos los vapores tienen Telegrafía sin Hilos. erén se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del dovicios por líneas regulare



VINO DE PEPTONA ORTEGA

Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes, ...s débiles. Recomendado contra la inapetencia y ...stiones, anemia, tisis, raquitismo.
...macias y en la del autor, León 13, Madrid

Vapores Correos del Llody Latino

SERVICIOS FIJOS RÁPIDOS Y DIRECTOS PARA LOS PUERTOS DEL

Brasil, Uruguay y Argentina

Con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos

VALDIVIA Y CORDOBA

VALDIVIA

Saldrá de Almería el 19 de Agosto de 1921, para

Río de Janeiro, Santos y Buenos Aires

PRECIOS EN TERCERA: Un entero 535 pesetas incluido impuestos
» » Un medio 277'50 » » »
» » Un cuarto 148'75 » » »

Para más informes: Sus consignatarios HIJOS DE RICARDO GIMENEZ (S. en C.)

Boulevard del Príncipe, 75.—ALMERIA

Contra la filoxera

Abono RIPAR patentado

De eficaz resultado para prevenir y combatir la filoxera del viñedo, economizando también el sulfatado y azufrado de la viña.

Anónima Mundial de Abonos Madrid

Pedidos a su representante

Don Juan Soria Navarro

Ciudad-Real

Se venden...

un motor de gasolina de 2 y 1/2 caballos marca New Way tipo horizontal semi-nuevo; un carruaje «PITER» capaz para 8 asientos semi-nuevo; un carruaje «SERRE» capaz para 4 asientos nuevo; una JARDINERA» para 8 asientos, completamente nueva; un caballo castaño de 9 dedos cuatro años domado en montura carruaje en lanza y solo a prueba; un tronco caballos 7 dedos siete años domados en montura, caches, solosy delanteros; Aparejadas de correa completas para todos los carruajes.

Para informes pueden dirigirse a don Raimundo Mira y Jiménez cosechero y exportador de vinos, Manzanares.

¡¡¡LABRADORES!!!

¿Quereis ganar dinero?: Comprad «El Caballo Incansable», tractor que efectúa las siguientes operaciones:

Labra, a una profundidad de 18 a 20 centimetros.

Labra viñedos, olivares, Gradea tierras, rejaca, acciona una bomba, una destrozadora, una aventadora, mas otros usos en que se necesita un motor.

Para verlo funcionar y condiciones de pago (se dan facilidades para el mismo), visitad la gran explotación agro-pecuaria-industrial de J. Fernándo ¡Fraile, en Záncara, Ciudad Real, a un kilómetro de la Estación del Ferrocarril y se os dará toda clase de explicaciones y vereis funcionar "El Caballo Incansable,,.

Pedidos: A J. Fernando Fraile, concesionario exclusivo para esta Región, o a la casa de Subirá etc. Anglada en comandita, Ripoll, 3,—Barcelona.

IMPRENZA LIBRERIA Y ENCUADERNACION DE

CORRAL, BUITRAGO Y VEGA

Calatrava, 10. Ciudad Real

CURACION DE LA TOS

PASTILLAS J. MIRO

†

LAPIDARIO

MANUEL MOLINERO

PLAZA del PROGRESO, 10

Teléfono =1.336 MADRID

"El Pueblo Manchego,,

No acepta localidades de favor para ninguna clase de espectáculos.

Las entradas de sus redactores las paga, y cobra la publicidad de toros, teatros, cines etc.

EL LIBRO AL DIA

LA SOCIEDAD GENERAL ESPAÑOLA

De Librería, Diarios, Revistas y Publicaciones S. A.

Ofrece asiduamente a sus lectores una

GUIA DEL LECTOR

Indice de las mas recientes y selectas o valiosas producciones de Librería Española

SEPTIEMBRE

OBRA NUEVA. LA FURIAS por Pío Baroja, 5 pesetas (Memorias de un hombre de acción). (R. Caro Raggio, Editor).

Antiguedad (Alfredo R.): PEDRO MORO EL AVENTURERO. (Novela de aventuras, Mundo Latino).

Barbey D'Aurevilly: UNA HISTORIA SIN NOMBRE. LA CORTINA ENCARNADA. 4,00 pesetas (Biblioteca Nueva).

Benoit (Pedro) EL LAGO SALADO. Novela 5,00 pesetas (Ediciones Españolas).

Berthiert LOS 15 MEJORES EJERCICIOS DE GIMNASIA para estimular nuestra energía y nuestra voluntad, 1,95 ptas. (Ediciones Españolas).

Berthier: LOS 18 MEJORES EJERCICIOS DE GIMNASIA RACIONAL que harán a nuestros hijos, ágiles, vigorosos y hermosos 1,95 ptas (Ediciones).

Caballero Audaz (El): DE PECADO EN PECADO. Novela 5,00 ptas. (Mundo Latino).

Calle (Manuel S.): LEYENDAS HISTORICAS DE AMERICA. La conquista. La Colonia. La Independencia. La República. 4,60 ptas. (Editorial América).

Carrera (Emilio): EL CABALLERO DE LA MUERTE. Dibujos de Ramos y Ochoa 4,00 ptas. (Mundo Latino).

Catala (Victor): LA MADRE BALLENA. (Traducción del catalán por Rafael Marquina 2,00 ptas. (Ediciones de LA PLUMA).

Cola (Julio): ERCILLA. ALVAR NUÑEZ IRALA. 2,00 pesetas (Ediciones Ambos Mundos).

Cossio (Manuel): LO QUE SE SABE DE LA VIDA DEL GRECO. 5,00 ptas. (Senderos del Arte. Jimenez Fraud, Editor).

Cossio (Manuel): EL ENTIERRO DEL CONDE ORGA. 5,00 ptas (Senderos del Arte. Jimenez Fraud, Editor).

Diego Pedro (J. I. ne): LA ULTIMA LAMPARA DE LOS DIOSES. 4,00 ptas (Biblioteca Ariel).

Números de Septiembre de COSMOPOLIS Y LA PLUMA, Revistas literarias mensuales, Muestras gratis, contra gastos de envío certificado.

REMITIMOS GRATUITAMENTE CINCUENTA MIL EJEMPLARES DE

EL INFORMADOR EDITORIAL

BOLETIN DE PEDIDO PARA RECIBIR

D.......................................
Domicilio.......................................
Pueblo.................*Provincia*.................
Me interesan especialmente las publicaciones que se refieren a.......................................
..................s..................

(1) Indiquese la materia ó asuntos especiales que más interesen al lector,

Pidanse todos los libros que figuran en este indice, a la CONCESIONARIA EXCLUSIVA PARA LA VENTA:

SOCIEDAD GENERAL ESPAÑOLA DE LIBRERIA

Ferraz 21 MADRID APARTADO 428

Sucursal en Barcelona, Barbará 16 y Rbla. del Centro 8 y 10

MADRID PROVINCIAS EXTRANJERO

SERVICIO TELEFÓNICO EXCLUSIVO

Madrid 10 tarde—13'50

Las operaciones en Africa han empezado hoy

Preguntado el jefe del Gobierno si habia empezado hoy la ofensiva de nuestras tropas según se aseguraba ayer tarde, contestó que aún no pero que empezarian dentro de unas horas.

Noticias particulares, afirman que la ofensiva nuestra ha empezado esta mañana con muy buen éxito para nuestro Ejercito.

El Sr. Maura dijo que todo estaba preparado y que tan solo se esperaba la orden del Alto Comisario.

El general Bereugner

El Alto Comisario ha marchado a la Bocana de Mar-Chica donde ha estado conferenciando por espacio de dos horas con el general Cabanellas.

Bajas sufridas

Se tienen unas noticias de bajas sufridas en último combate librado.

Resultó muerto el teniente coronel de regulares de Ceuta don Antonio Segura Sanchez, y gravemente heridos oficial Martin Sanchez y los tenientes de tercio de extranjeros D. Juan Sanz Puerto y don Angel José Segovia.

Las bajas enemigas

Según noticias de Abd-el-Kader las bajas sufridas por el enemigo pasan de quinientas, habiendo encontrado muertos soldados más de cien cadáveres moros.

Un artillero dispara contra nuestras tropas

Ha llegado á Melilla el soldado de artilleria Benito Jorge, que ha podido ser rescatado. Este manifiesta que un cabo de su misma bateria apellidado Aliño que está en poder de los moros, disparó un cañón, obligado á ello por continuas amenazas de muerte de los rifeños.

El motivo de haber cesado estos dias el bombardeo es el encontrarse herido el cabo de referencia.

Movimiento de tropas

Ha llegado á Madrid la segunda expedición de Infanteria de Valencia que marchará esta tarde á las seis para Almeria.

En el mixto de Andalucia ha marchado á Málaga otra ambulancia de Sanidad.

El Sr. Lezaga

Ha estado conferenciando con el Monarca el diputado a Cortes señor Lezaga padre del difunto oficial del cañonero «Laya».

Dice que piensa establecer un debate sobre los sucesos de Africa, haciendo responsable a la disposición de criterio existentes ante el Alto Comisario y el Comandante general y al mismo tiempo a la perniciosa influencia de la junta de defensa.

Piensa exigir responsabilidades cualquiera que sea la persona sobre quien recaiga.

Franquicia postal

El Jefe del Gobierno ha sometido a la firma regia un Real decreto concediendo franquicia postal a los soldados de Africa.

Huelga

Se ha declarado en huelga la mayoría de los obreros pertenecientes a las fábricas que existen en Duo Telquera.

Los patronos en Mayo les rebajaron dos pesetas el jornal y ahora piden los obreros que les sean aumentadas de nuevo.

Los albañiles

Para el lunes próximo tienen anunciada la huelga en Madrid los albañiles

El Gobernador civil trabaja para llegar a una formula.

PARTE OFICIAL

Bombardeo del zoco de Yemaa. —En Aixa, fué sorprendida una emboscada, siendo batida.—Tranquilidad en Tetuán y Larache. — Noticias desmentidas.

El Alto Comisario pprticipa que no ha ocurrido novedad digna de mención, registrándose tan solo los hechos siguientes:

Fué bombardeado el zoco de *Yemaa* de Nador por dos aparatos de aviación que lanzaron diez y ocho bombas logrando dispersar el zoco; por la eficacia de los disparos También ha sido batido dicho zoco por la artillería del Atalayón.

En *Aixa*, apercibida la guarnición, ha sorprendido una emboscada, que fué batida.

En la Zona de Tetuán y Larache no ha ocurrido novedad.

Noticias inexactas, no resultó cierta cuanto se viene diciendo respecto de la entrega de fusiles por los moros en señal de sumisión.

Imp. de Corra, Buitrago y Vega.—C-Real

Aspectos de la ciudad

Telégrafos.

Ha tomado posesión de su cargo el nuevo jefe de la Sección de Ciudad Real don José Expósito Hurtado, jefe de sección de primera clase, cesando por tanto en igual cargo el jefe de sección de segunda don Prudencio Vidal Marina.

■ ■ ■

La Dirección general ha aprobado la permulta entablada entre los oficiales terceros D. Bernardo Sevillano y don Victor Lezcano, con destino, respectivamente, en la estación telegráfica de Tomelloso y esta Central.

Jabones

blanco pinta Andujar. Verde sevillano. Fantasía azul pinta inglesa. Amarillo pálido espumoso. Todas calidades. Instalaciones de fábricas con enseñanza. También por correspondencia. Maestro Luis Conesa. Provincia Murcia (Totana)

Correos y Telégrafos

próximas convocatorias.

Academia Rojas Bermejo

Magníficos resultados, Magdalena, 6, Madrid. Excelente internado.

Academia General de Enseñanza

PRIMARIA, SECUNDARIA, FACULTATIVA Y ESPECIAL

Establecida en Ciudad Real en 1895

Centro de educación moral, intelectual y Física para alumnos internos, medio-internos, permanentes y externos

A CARGO DE 32 PROFESORES TITULARES

DIRECTOR: **Don Miguel Pérez Molina**

Licenciado en Ciencias Físico Matemáticas

Pidase el Boletín donde se detallan los RESULTADOS NOMINALMENTE del presente curso y resumen de los anteriores, el cuadro de Profesores aumentado para la preparación de carreras Civiles y Militares y disposiciones reglamentarias para la admisión de alumnos debiendo solicitarse las plazas del internado anticipadamente.

Resumen de calificaciones en el curso de 1920-21

Sobresalientes, 194.—Notables, 136

Aprobados, 210.—Suspensos, 2

TOTAL EXAMENES 542.

Ingreso, 15.-Matriculas de Honor 84.-Grados, 14

QUEDA ABIERTA LA MATRICULA PARA EL PRÓXIMO CURSO

Reuma, Catarros, Cálculos, Neurastenia **BALNEARIO** **Termas Pallarés**

Cura de reposo

ALHAMA DE ARAGON

Gran Casino-Teatro. Grandes parques y lago navegable. Habitaciones desde una peseta, Comida desde 6 pesetas.

Anuncios económicos

SE VENDE un camión de cuatro toneladas seminuevo, marca alemana.

Para tratar con Pedro Contreras en Membrilla.

UN QUINTO, en el término de Piedrabuena, con más de 2.500 hectáreas de terreno, 7 kilómetros de ribera, se arrienda para pastos; Razón: don Luis Martín.—Piedrabuena.

SE VENDE la casa número 57 de la calle de Calatrava y dos solares unidos a la misma en la calle del Madrajo

Razón Depositaria Ayuntamiento.

MECANOGRAFIA se dan lecciones por profesor competente. Monescillo, 38.

SE VENDE una casa en la calle de Alarcos n.º 9 razón en la misma. Tomás Sánchez.

LAPIDAS

PANTEONES, CHIMENEAS, CRUCES, DECORACION DE MÁRMOLES DE TODAS CLASES

—DE—

RAMON DE LA OSA

PLAZA DEL PILAR, NUM. 16

Talleres. Calle del Gato núm. 11

¿Por qué tantos miles de niños se crian con Glaxo?

1.º Porque es Maravilloso, tanto para criarlos como para ayudar a criarlos. 2.º Porque dando el GLAXO a niños desnutridos, raquiticos con diarrea o que devuelvan todo lo que toman, en pocos dias mejoran de un modo tan radical, que no parecen los mismos. 3.º Porque aunque el GLAXO parezca más caro, es el más barato de todos los productos, pues para un mismo gasto el niño aumenta más de peso con GLAXO que con ningún otro alimento, lo que se ve con pocos dias de prueba.

EL GLAXO es la mejor leche de vaca de Nueva Zelanda, apropiada al estómago humano. El mejor alimento lácteo de ancianos y enfermos.

Usese el biberón GLASO; es el biberón perfecto, Pídase en farmacias, droguerias y tiendas de comestibles.

Agentes exclusivos en España, Portugal, Gibraltar y Marruecos:

SEBASTIAN TAULER Y COMPAÑIA, MONTERA, 18, MADRID.

De venta en los siguientes establecimientos: Casa Barrenengoa, Calatrava 7. José Navarro, Plaza Constitución, 33. Carlos Prado General Aguilera, 9.

Agente en Ciudad Real, Emiliano Sobrino, General Margallo, 20.

COVADONGA (Restaurant), instalado en lo más céntrico de la capital. Cubiertos a la carta. Se admiten encargos. Graciano Rodrigues Cervantes, 4.



Los que viajan.

Marchó a San Juan (Mallorca) don Mateo Gallá Prado.

—De la Corte regresaron e doctor D. Francisco Morayta y distinguida esposa.

—Marchó a Madrid D. Rafael Ruiz Morote.

—De Tomelloso ha llegado don Bernardo Sevillano, oficial de Telégrafos.

—De Piedrabuena ha llegado don Pedro Gómez.

—Marchó a Manzanares don Julio Rivas.

—Del mismo punto hemos saludado a D. Francisco Calderón.

—Regresó a Piedrabuena don Esteban Nieto.

—Después de haber pasado una temporada entre nosotros, regresaron anoche a Huelva don Eduardo Gallego, distinguida esposa y bellas hijas Isabelita y Guía.

—De Madrid llegó el capitán de Artillería Sr. Martí.

Ford

EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

Unicos AGENTES *para la provincia*

Henríquez e Irisarry

¡AGRICULTORES!

Las grandes faenas en vuestros campos, se aproximan. Si quereis obtener excelentes labores comprad un

TRACTOR FORDSON

Vuestras cosechas aumentarán un 100 por 100. Vuestras arcas aumentarán en la misma proporción.

Por 8 650 pesetas

adquirireis la tranquilidad en vuestro negocio.

ENTREGA EN EL ACTO

OFICINAS Y EXPOSICION
CRUZ 8
CIUDAD-REAL

GARAGE Y TALLER
TRAVESIA DE LA UNION
18 y 20
VALDEPEÑAS

Tome una copita

ANIS DEL BÚ

y observe el esquisito gusto que queda en su boca

ES EL MAS FINO Y AGRADABLE

Pedid en todas partes

¡Labradores!

Si quereis tener buenas cosechas usad los

"Abonos completos del Porvenir".

Resultados sorprendentes.

Es el abono mejor y más barato.

Numerosos testimonios de labradores lo demuestran.

José García y García.—Apartado n.º 77.—HUELVA.

Bodega *se arrienda de unas 16.000 arrobas de cabida. Razón, Alarcos, 37*

CERAMICA "LA ECONOMICA"

Fabricación de teja plana y curva, ladrillo hueco, refractario y toda clase de materiales de arcilla cocida.

MANUEL MADRID PEÑOT

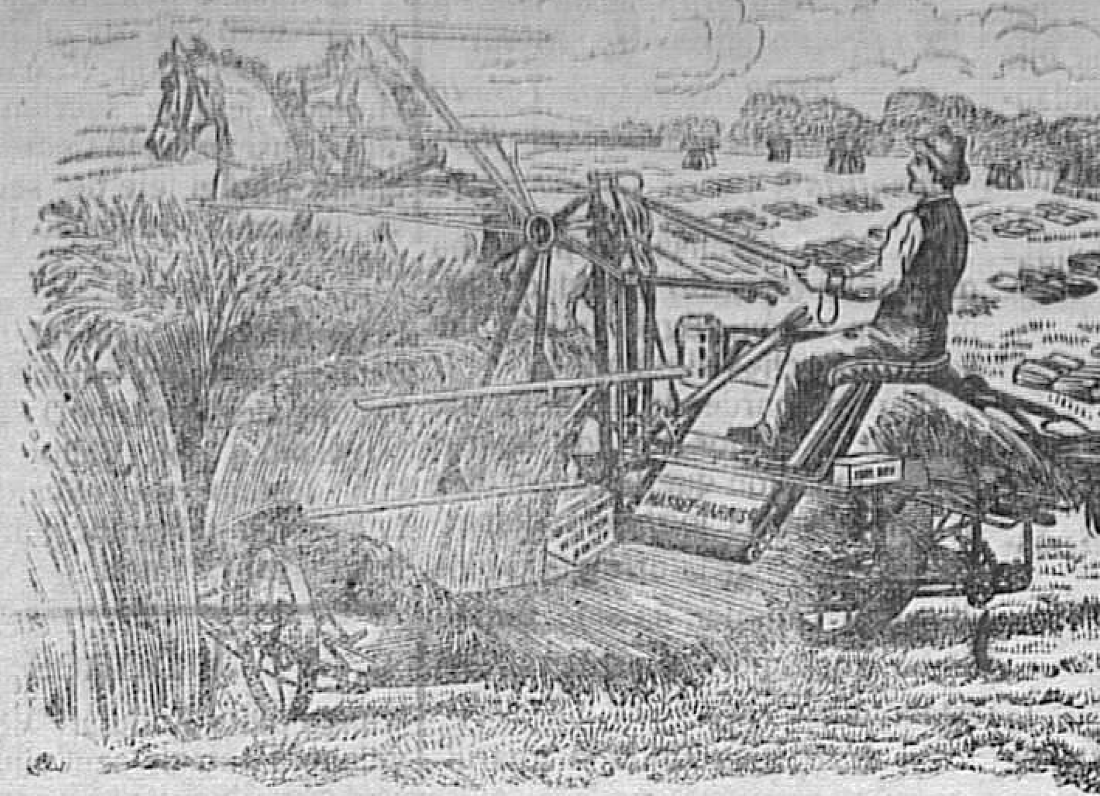
Establecida en el CAMINO DE LOS PUENTES

TELEFONO, 12

VALDEPEÑAS (CIUDAD REAL)

AJURIA Y ARANZABAL (S. A.) VITORIA

Capital: 5 millones de pesetas



"LA CASA MAS IMPORTANTE DE ESPAÑA EN EL RAMO DE CONSTRUCCION DE

Maquinaria Agrícola

Representantes exclusivos en toda España de la

Casa MASSEY-HARRIS de Londres y de los tractores TITAN Y TANQUE RENAULT

Especialidad en arados de verdadera giratoria y fija. Gradas de todas clases, Sembradoras, Molinos, trituradores, Segadoras, Trillos, Aventadoras, etc., etc.

Representación exclusiva del acreditado motor LISTER, tipo vertical.

Maquinaria vinícola de superior calidad.

Personal práctico y piezas de recambio en abundancia.—Reparación de toda nuestra Maquinaria.

ESCRIBID SOLICITANDO PRECIOS Y CONDICIONES A LA SUCURSAL DE

AJURIA Y ARANZABAL (S. A) EN CIUDAD REAL
CALATRAVA, NUM. 5.

Sucursales
PARA LA VENTA EN ESPAÑA

Valladolid	*Alfonso XIII, núm. 11.*
Burgos	*Casa Blanca.*
Palencia	*Casado Alisal, 17.*
Villada	*Plaza Mayor.*
León	*P. Isla, letra Z.*
Salamanca	*Avenida Canals.*
Mérida	*Cardero, 5.*
Huesca	*Calle Zaragoza.*
Córdoba	*Gran Capitán, 22.*
Albacete	*Alfonso XII, 6.*
Murcia	*Frenería, 3.*
Madrid	*Príncipe, 18 y 20.*
Talavera	*Padilla, 5.*
Zaragoza	*Plaza del Pilar, 29 29 y 30*
Lérida	*Rambla Fernando.*
Pamplona	*San Ignacio, 4.*
Logroño	*Vara del Rey, 13.*
Miranda	*Carretas, 3.*
Briviesca	*Medina, 31.*
Oviedo	*Fray Ceferino, 8.*
Lugo	*Reina, 21.*
Pontevedra	*García Gamba.*

ANIS BALMASEDA
(Malagón)

LA ESTRELLA
Sociedad anónima de Seguros genuinamente Española

Domicilio social MADRID, Espoz y Mina 6.

CAPITAL DESEMBOLSADO=Pesetas 5.000.000.

«LA ESTRELLA» tiene constituido el depósito que exige la Ley

Seguros contra incendios:: Seguros sobre la vida:: Seguros de transportes marítimos:: Seguros de transportes terrestres:: Seguro de rentas vitalicias inmediatas:: Seguros contra incendios de la cosecha:: Seguros de Paquetes postales:: Seguros de rentas vitalicias diferidas.

BANQUEROS.—Banco Hispano Americano, Banco de España, Banco de Gijón, Banco Asturiano de Industria y Comercio, Banco Español de Río de la Plata.

Representantes en todas las capitales y pueblos importantes de Esp.
Anuncio autorizado por la Compañía general de Seguros con fecha 5 de Mayo 1911

SUBDIRECTOR en CIUDAD REAL: LUIS MUÑOZ

LA CATALANA

COMPAÑÍA DE SEGUROS
Contra INCENDIOS
Fundada en
BARCELONA
EL AÑO 1868

DELEGADO EN LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL
ENRIQUE PEREZ, Caballeros, 4

GRAN BALNEARIO
DE
HERVIDEROS DE FUENSANTA

Único en el mundo que cura radicalmente las enfermedades de la mujer.

Anemias, cloroanemias, diabetes, tosferina, neuralgias, histerismo y reumatismo nervioso.

TEMPORADA OFICIAL: DEL 15 DE JUNIO AL 31 DE AGOSTO

Gran Hotel, Estafeta de Correos, servicio de automóviles a la estación de Ciudad Real distante 15 kilómetros.

CORRESPONDENCIA AL ADMINISTRADOR

SOLA
GRAN CERÁMICA
ELECTRO MECÁNICA
FÁBRICA DE MOSAICOS
hidráulicos de variados y elegantes dibujos para pavimentos.

Teja plana y árabe.
Ladrillo hueco y mazizo, tuberías, baldosín, macetas y jarrones
ladrillo refractario
Azulejos de todas clases y dibujos.
Cementos y toda clase de Materiales de Construcción.

ATILANO JURADO NIETO, Puerta de Granada, CIUDAD REAL.

Sociedad Anónima de Abonos Medem

Valencia, Barcelona, Bilbao, Málaga, Alicante, Tarragona, Granada
Depósito de Primeras
Materias para Abonos

Representantes del

SINDICATO DE POTASAS DE BERLIN

Cloruro de Potasa.—Sulfato de Potasa
Kainita

Importación directa de

Nitrato de Sosa de Chile
Nitrato de Cal de Noruega
Sulfato de Amoniaco Alemán
Superfosfato de Cal Holandés

Representante y Depositario para la venta en

CIUDAD REAL

Trinidad López Salazar
DESPACHO: CALLE DE ANGEL ANDRADE Nº 10

Chocolates y Cafés Superiores
BARRENENGOA
Calatrava, 7 Ciudad Real

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros Reunidos
A PRIMA FIJA
Domiciliada en MADRID: Olózaga, núm. 1
GARANTÍAS
Capital Social: Pesetas 12.000.000
Primas y Reservas: Ptas. 52.599.987'80



Esta Gran Compañía Nacional ha satisfecho por Siniestros ocurridos en la Provincia de Ciudad Real durante el año 1916........ Pesetas 54.231'19.

INCENDIOS-VIDA
53 AÑOS DE EXISTENCIA
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE España, Francia, Portugal y Marruecos.

Seguros sobre la Vida, Seguros contra Incendios, Seguros de Valores, Seguros contra Accidentes

Director en Ciudad Real: CÉSAR PADRÓS CALVO, Sauco Diez, 18 (Antes Mata)

Ornamentos de Iglesia

Surtido especial en toda clase de artículos para el culto divino.

Pídanse catálogos y muestras

García Mustieles Mayor, 34.—Madrid

DOMICILIO SOCIAL
PARIS
Rue le Paletier, 8 y 10
LA URBANA
Compañía de Seguros contra Incendios

DELEGACION GENERAL EN ESPAÑA: Carrera de San Jerónimo 34.—MADRID

Asegura contra el incendio, el rayo, la dinamita, las explosiones del gas y aparato de vapor, etc.; las fincas, cosechas, mercancías, mobiliarios, fábricas, talleres, etc.

Capital social (totalmente suscrito).	5.000.000 de francos.
Capital desembolsado	1.250.000 de idem.
Activo de la Compañía	117.546.000 de idem.

¡AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA

Director en la provincia de Ciudad Real

VENTURA CREGO
CIUDAD REAL, Mejora, 3

Aprobado el presente anuncio por la Comisaría general de Seguros de 16 de Octubre 1915.

Sobrinos de Prudencio de Ygartua

ATOCHA, NÚM. 38. **Madrid**

Almacenes de Hierro
Ferretería y Cemento

Solicítense precios

Exportación a Provincias

Grandes existencias en vigas doble T y forma U y demás clases de hierros.

ESPECIALIDADES
en herrajes para obras, clavazón de todas clases, herramientas para Artes y Oficios, Ferrocarriles y Minas, Máquinas de taladrar y de punzonar, Fraguas portátiles.

Puertas Metálicas
de diferentes sistemas para portadas.

Cementos
de varias marcas, siempre en existencia.

ELIXIR ESTOMACAL
de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

Estómago é Intestinos

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedías, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etcétera. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

MÚGICA, ARELLANO Y COMPAÑÍA
INGENIEROS ✢ ✢ PAMPLONA
SUCURSAL EN CIUDAD REAL, LANZA, NUMERO 1

Representantes exclusivos en España del material DEERING - - Tractores TITAN Doring

SUCURSALES

Madrid	*Albacete*
Zaragoza	*Badajoz*
Logroño	*Valladolid*
Sevilla	*Rioseco*
Córdoba	*Palencia*
	Zamora
	Vitoria

Segadoras atadoras, Agavilladoras, Espigadoras, Espigadoras Trilladoras, Guadañadoras, Rastrillos, Henificadoras, Cultivadores, Gradas y Sembradoras.

Hilo SISAL legítimo para segadoras.

Grandes depósitos de piezas de recambio y servicios completos de mecánicos.

Trillo de discos aventadoras.

Representación exclusiva de las trilladoras RUSTON.

Locomóviles y tractores de vapor.

Material de Cultivo legítimo PLANET.

Arados para tractores y tracción animal PARLIN etc. ORENDORFF.

Arados Brabant MELOTTE y en general toda clase de maquinaria Agrícola Eléctrica é Industrial.